

# Uitkomsten

## van de Belgische zeevisserij



# 2005

Vlaamse overheid



Departement Landbouw en Visserij  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Zeevisserij

Vlaamse Overheid  
Departement Landbouw en Visserij  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Zeevisserij



## INHOUDSTAFEL

<b>A. INLEIDING</b>	<b>4</b>
Boekhoudkundig uittreksel 2005	5
<b>B. BEGRIPSBEPALINGEN</b>	<b>7</b>
<b>C. ALGEMENE TENDENSEN</b>	<b>10</b>
1. De vloot	10
2. Aanvoer en aanvoerwaarde	10
<b>D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG</b>	<b>11</b>
Tabel 1a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2004	12
Tabel 1b : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2005	13
Tabel 2a : Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2004-2005	14
Tabel 2b: Uitslag van het statistisch onderzoek der boekhoudingen voor 2004-2005 per zeedag	15
Figuur 1 : Gemiddelde besomming per zeedag 1998-2005	16
Figuur 2 : Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag 1998-2005	16
<b>E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING</b>	<b>17</b>
Tabel 3 : Detail kostenfactoren binnen de besomming in 2005	
KVS (0-221 kW)	18
Kustvisser (0-221 kW)	19
Eurokotters (0-221 kW)	20
Andere KVS (0-221 kW)	21
GVS (>221 kW)	22
Bokkennis ( >662 kW)	23
Andere GVS (>221 kW)	24
Figuur 3a : Spreiding winst/verlies vóór belastingen in 2005 binnen het KVS	25
Figuur 3b : Spreiding winst/verlies vóór belastingen in 2005 binnen het GVS	25
<b>F. BRANDSTOFKOSTEN</b>	<b>26</b>
Tabel 4 : De brandstofkosten vergelijking 2003-2004-2005	26
Figuur 4 : Gemiddelde brandstofkosten per zeedag 1998-2005	27
Tabel 5 : De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijz voor de zeevisserij 2001-2005	28
Figuur 5 : Gemiddelde maandprijzen voor gasolie 2000-2005	28
Figuur 6 : Evolutie van de gasolieprijz 2002-2005	29
Tabel 6 : Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming 2003-2004-2005	29
<b>G. GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN</b>	<b>30</b>
Tabel 7 : Opdeling statistische gegevens volgens ouderdom van de vaartuigen in 2005	30
<b>H. VERHOUDING EIGEN EN VREEMD VERMOGEN</b>	<b>30</b>
Tabel 8 : Aandeel eigen en vreemd vermogen 2004-2005	31
<b>COLOFON</b>	<b>32</b>

## A. INLEIDING

De economische situatie in de Vlaamse zeevisserij baart de betrokkenen grote zorgen als gevolg van een jaarlijks afnemende rendabiliteit. Om hierop adequaat te kunnen reageren, is een goede kennis van de verschillende economische parameters onontbeerlijk.

Op grond van EU-Verordeningen 1543/2000, 1639/2001 en 1581/2004, die de gegevensverzameling in de Europese zeevisserij behandelen, moeten de lidstaten een aantal economische gegevens op jaarbasis verzamelen (Module J en Annex 17 van Verord. 1639/2001). Het model van het boekhoudkundig uittreksel (blz. 5-6) is daarom aangepast om te kunnen voldoen aan de Europese vereisten.

Totnogtoe werd beroep gedaan op de vrijwillige medewerking van de reders: voor 2005 ontvingen wij 67 bruikbare uittreksels, zijnde 56% van de 119 vaartuigen die in 2005 de professionele zeevisserij beoefenden. Op basis van het K.B. van 1 maart 1958 kan hiervoor een kleine vergoeding worden uitgekeerd. Niettemin stuit deze werkwijze elk jaar op kritiek vanwege de Europese wetenschappelijke instanties (WTECV en zijn subgroepen), zodat in de toekomst de Vlaamse regelgeving wellicht dient aangepast te worden.

Dit jaar wordt verder gewerkt met de indeling in Klein (KVS,  $\leq 221$  kW) en Groot (GVS,  $> 221$  kW) Vlootsegment, die ook bij het quotabeheer wordt gehanteerd. Binnen het KVS zijn de groepen van de Kustvisseren en de Eurokotters van belang, binnen het GVS de grote bokken van 662 kW of meer.

Voor deze representatieve groepen werden van resp. 42%, 55% en 72% van de vaartuigen een boekhoudkundig uittreksel ontvangen.

Het model boekhoudkundig uittreksel (blz. 5 en 6) is aangepast aan de groepering van de posten, die werkelijk in de balans terug te vinden zijn, met deze opmerking evenwel, dat slechts rekening gehouden wordt met de resultaten bereikt door het vaartuig; er wordt dus geen rekening gehouden met de resultaten, die mogelijk het gevolg zijn van andere activiteiten van de rederijen. Ook de afschrijvingen van andere investeringen dan die voor het vaartuig worden geëlimineerd.



Vlaamse overheid  
**Departement Landbouw en Visserij**  
**Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid**  
**Zeevisserij**  
 Centrum, Vrijhavenstraat 5, 8400 Oostende  
 Tel. 059 431 921 - Fax 059 431 922

VAARTUIG\* NR..... NAAM .....

REDERIJ .....

Adres .....

Periode : . . / . . / 2005 tot en met . . / . . / 2005

Bank- of postrekeningnummer\*\*

			-							-		
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--

Aantal zeedagen =	Aantal bemanningsleden =
% Aandeel eigen kapitaal = %	Kapitaalswaarde (activa) = €
% Aandeel vreemd kapitaal = %	Netto-boekwaarde vaartuig (incl. boordmateriaal) = €



CODE	POST UIT DE JAARREKENING	BOEKHOUDER	ADMINISTRATIE
<b>(A) OPBRENGSTEN</b>			
A70	Omzet		
A753	Financiële opbrengsten (subsidies)		
TOTAAL (A)			
<b>(B) KOSTEN BETREFFENDE HET VAARTUIG</b>			
B61a	Los- en verkoopkosten		
B61b	Verzekering vaartuig		
B61c	Onderhoud en herstellingen		
B61d	Vistuig, garen, netten		
B61e	IJs, gas, zout		
B61f	Brandstoffen, smeerolie, vetten		
B61g	Huur boordtoestellen		
B61h	Andere kosten betreffende het vaartuig		
TOTAAL (B)			
<b>(C) LOONKOSTEN</b>			
C620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten		
C6200	Eventuele voorafname reder		
TOTAAL (C)			
<b>(D) AFSCHRIJVINGEN EN FINANCIËLE KOSTEN</b>			
D630	Afschrijvingen op het vaartuig en het materiaal		
D650	Financiële kosten betreffende het vaartuig (intresten)		
TOTAAL (D)			
TOTAAL KOSTEN (B) + (C) + (D) = (E)			
SALDO (A) - (E)			

## TOELICHTING

\* Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld !

\*\* Teneinde de uitbetaling van de premie te kunnen verzekeren, is het noodzakelijk dat het **juiste bank- of postrekeningnummer van de rederij** wordt ingevuld !

- De kolom 'ADMINISTRATIE' is voorbehouden voor de Dienst Zeevisserij.

CODE	POST UIT DE JAARREKENING	TOELICHTING
A70	Omzet	besomming in Belgische en vreemde havens (inclusief vergoeding van de Rederscentrale voor opgehouden vis)
B61a	Los- en verkoopkosten	mijnrechten, sluis- en dokwerken, afslagcommissie, huur losmachines en bennen, wakers, lossers en visrapers, kosten van verkoop in vreemde havens, enz.
C620	Bezoldigingen bemanning en sociale lasten	lonen der bemanningsleden en eventueel meevarende reder, RSZ., verzekeringen, pensioenen, FAO., Fonds voor Sluiting van Ondernemingen en andere personeelskosten (verminderd met de toelage van het Fonds voor Scheepsjongens)
B61h	Andere kosten betreffende het vaartuig	boekhoudingkosten, administratiekosten, erelonen, kompaszetten, transportkosten, vakliteratuur, beroepskledij, huur bedrijfslokalen, e.a.
D650	Financiële kosten betreffende het vaartuig	kosten van schulden (intresten, commissies, ...) en andere betreffende het vaartuig
Kapitaalswaarde		vervangingswaarde van tastbare en eventuele niet-tastbare activa verbonden aan het vaartuig

WAAR EN ECHT VERKLAARD,

Datum \_\_ / \_\_ / 2006

DE BOEKHOUDER,

of

NAMENS DE REDERIJ,

Naam : .....

Naam : .....

Adres : .....

.....

(handtekening)

(handtekening)



## B. BEGRIPSBEPALINGEN

### 1. Aantal zeedagen

Voor schepen die reizen maken van meerdere dagen (nl. visserij op demersale vis) is in principe de duur van één kalenderdag op zee gelijk aan één zeedag.

Bereikt de som van de zeeuren, gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van de aankomst, tenminste acht uren, dan kan één dag in surplus aangerekend worden.

Bereikt die som echter ten minste tweeëndertig uren, dan worden twee zeedagen in surplus aangerekend.

De garnaalvisserijreizen zijn doorgaans zeer kort en lopen vaak niet langer uit dan één nacht, zodat hier een verblijf van ten hoogste 24 uren op zee, ongeacht de spreiding over twee kalenderdagen, als één zeedag wordt beschouwd. Wanneer méér dan 24 zeeuren en maximum 55 zeeuren worden gemaakt, rekent men twee zeedagen aan.

### 2. Besomming of omzet

Is de opbrengst van de door het schip gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

*niet-verhandelde waarde* = de vergoeding die de reder krijgt voor  
de afgekeurde en de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen - de reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding

- *afgekeurde vis* = de hoeveelheid vis, die niet voor menselijke consumptie geschikt wordt geacht en tegen een verwaarloosbare, vooraf bepaalde prijs ter destructie wordt afgevoerd.

### 3. Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan bekomen worden. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

4. **Brutobedrijfsresultaat** = Courante bedrijfsopbrengsten verminderd met alle courante bedrijfskosten behalve afschrijvingen.
5. **Nettobedrijfsresultaat** = Brutobedrijfsresultaat verminderd met de afschrijvingen.
6. **Netto-winst/verlies (vóór belasting)** = Netto-bedrijfsresultaat verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.
7. **Kengetal winstgevendheid** = 
$$\frac{\text{netto-winst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Het kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, zou boven de 5 % moeten liggen.

## 8. **Klein Vlootsegment (KVS)**

Vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. Einde 2005 behoorden 57 vaartuigen tot deze groep, die verder kan onderverdeeld worden in :

### 8.1 **Kustvisser**

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur op zee vertoeven. In 2005 waren er nog 24 kustvisser, waarvan 11 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (46%).

### 8.2 **Eurokotters**

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 221 kW vermogen hebben, ongeacht hun lengte ook tot deze groep gerekend. In 2005 behoorden 28 vaartuigen tot deze groep, waarvan 15 boekhoudkundige uittreksels werden ontvangen (54%).

### 8.3 **Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de Eurokotters of de kustvisser.



## **9. Groot Vlootsegment (GVS)**

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW. Einde 2005 behoorden 63 vaartuigen tot deze groep, die in het raam van deze publicatie verder onderverdeeld wordt als volgt :

### **9.1 Bokken $\geq$ 662 kW**

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. In 2005 behoorden 53 vaartuigen tot deze categorie, met 34 boekhoudkundige uittreksels (64%). Dit is het meest actieve deel van de Belgische vloot.

### **9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, $>$ 221 kW)**

Ook hier betreft het een heterogene restcategorie, met staande netters, bordenvissers en boomkorvaartuigen met een vermogen tussen 221 en 662 kW.

## C. ALGEMENE TENDENSEN

### 1. De vloot

Einde 2005 telde het EG-vlootregister nog 120 Belgische vaartuigen, een daling met 1 eenheid t.o.v. einde 2004. In 2005 werd 1 vaartuig onttrokken aan de vloot (102 GT, 221 kW).

Naast 2 Scheldevisseren was eind 2005 het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt :

Blankenberge	4
Nieuwpoort	11
Oostende	30
Zeebrugge	73

### 2. Aanvoer en aanvoerwaarde

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in "Aanvoer en Besomming 2005", te vinden op de website van de Dienst : [www.vlaanderen.be/zeeverij](http://www.vlaanderen.be/zeeverij) onder de rubriek 'Publicaties'.

Hier wordt zeer summier het essentiële herhaald:

- de totale aanvoer door Belgische vaartuigen in 2005 daalde met 9% tot 21.545 ton
- de aanvoerwaarde bleef nagenoeg constant op 86,3 miljoen EUR

Gerangschikt naar afnemend aandeel in de aanvoerwaarde, kunnen de volgende tendensen in 2005 vermeld worden:

Soort	Procentueel Aandeel in Besomming	Evolutie t.o.v. 2004	Gemiddelde prijs EURO/kg	Evolutie t.o.v. 2004
Tong	49	+2%	10,09	+12%
Schol	11	-1%	1,97	+8%
Tarbot	5	-	11,38	+6%
Kabeljauw	5	-	2,58	-6%
Tongschar	5	-	3,99	+12%
Zeeduivel	5	-	9,92	+14%
Andere demersale	2	-2%	3,72	+11%
Rog	4	-	1,65	-
Griet	3	-	7,76	+13%
Garnaal	3	+1%	2,93	+1%
St.Jacobsschelp	1	-	2,16	-9%
Zeekat	1	-	1,43	+20%

Het belang van tong voor de Belgische zeevisserij blijft dominant; nagenoeg 50% van de totale besomming komt van deze ene soort, bij een stijgende gemiddelde prijs. Bij de andere soorten valt in vergelijking met 2004 vooral het fors stijgende prijsniveau op, wat de dalende aanvoer enigszins compenseert.



## D. ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

### 1. Algemeen

In 2005 nam het gemiddeld aantal zeedagen gerealiseerd door het KVS toe van 168 tot 180 (+7%, tabel 2a), terwijl voor het GVS dit cijfer afnam van 251 tot 239 (-5%).

De gemiddelde besomming is in 2005 vergelijkbaar met deze van 2004 voor de meeste groepen; alleen de Eurokotters gaan erop vooruit.

De gemiddelde kosten bedragen nu meer dan 90% van de besomming voor de kustvisseren en de grote bokken, en 82% voor de Eurokotters.

Het gemiddeld brutobedrijfsresultaat (tabel 2a) is voor het KVS verbeterd in 2005: dit is dan vooral te danken aan betere resultaten van Eurokotters en 'andere', terwijl bij de kustvisseren het resultaat halveerde. Bij het GVS noteren we eveneens een grote daling van het brutobedrijfsresultaat, gevolg van een bijna halvering bij de grote boomkorren. Ook hier geven de 'andere' GVS een positief beeld. Mogelijk speelt het lagere gasolieverbruik bij andere vistechnieken dan de boomkor hierbij een rol.

### 2. Per zeedag

Per zeedag kan het volgende opgemerkt worden:

- kustvisseren: de besomming en kosten dalen, maar het brutobedrijfsresultaat halveert tot 52 EUR/zeedag
- Eurokotters: gemiddelde besomming en kosten stijgen, per saldo stijgt ook het brutoresultaat tot 522 EUR/zeedag
- grote bokken: gemiddelde kosten stijgen meer dan de besomming, met een daling van het resultaat tot 346 EUR/zeedag tot gevolg
- 'andere': besomming en kosten dalen, waardoor brutoresultaat erop vooruitgaat

Figuur 2 illustreert het brutobedrijfsresultaat in 2005, waarbij de daling bij de grote bokken het meest opvalt.

**TABEL 1a: UITSLAG VAN HET STATISTISCHE ONDERZOEK DER  
BOEKHOUDINGEN VOOR 2004  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep		aantal boekhou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. GT	gemidd. zee- dagen	gemidd. besom- ming	gemidd. kosten en % tov besomming	gemidd. bruto bedrijfs- resultaat en % tov besomming
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		29	208	283	82	168	369.148	317.927 86%	51.221 14%
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	10	184	251	50	149	168.880	152.660 90%	16.220 10%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	16	221	299	98	178	503.889	424.656 84%	79.233 16%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	3	220	299	103	184	318.091	299.591 94%	18.500 6%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		42	863	1173	313	251	1.192.766	1.037.956 87%	154.810 13%
GVS	Bokken (> 662 kW)	38	900	1223	324	253	1.241.679	1.085.751 87%	155.928 13%
	Andere GVS (> 221 kW)	4	515	700	207	224	728.094	583.900 80%	144.194 20%



**TABEL 1b: UITSLAG VAN HET STATISTISCHE ONDERZOEK DER  
BOEKHOUDINGEN VOOR 2005  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

groep		aantal boekhou- dingen	gemidd. kW	gemidd. PK	gemidd. GT	gemidd. zee- dagen	gemidd. besom- ming	gemidd. kosten en % tov besomming	gemidd. bruto bedrijfs- resultaat en % tov besomming
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		28	210	285	74	180	392.828	331.088 84%	61.740 16%
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	11	194	264	44	158	150.101	141.901 95%	8.200 5%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	15	220	299	93	195	581.256	479.529 82%	101.727 18%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	2	220	299	100	184	314.615	258.308 82%	56.307 18%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		39	852	1157	303	239	1.175.921	1.084.168 92%	91.753 8%
GVS	Bokken (> 662 kW)	34	905	1230	323	240	1.243.518	1.160.431 93%	83.087 7%
	Andere GVS (> 221 kW)	5	488	664	168	231	716.263	565.577 79%	150.686 21%

**TABEL 2a: UITSLAG VAN HET STATISTISCHE ONDERZOEK DER  
BOEKHOUDINGEN VOOR 2004-2005  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG (in EURO)**

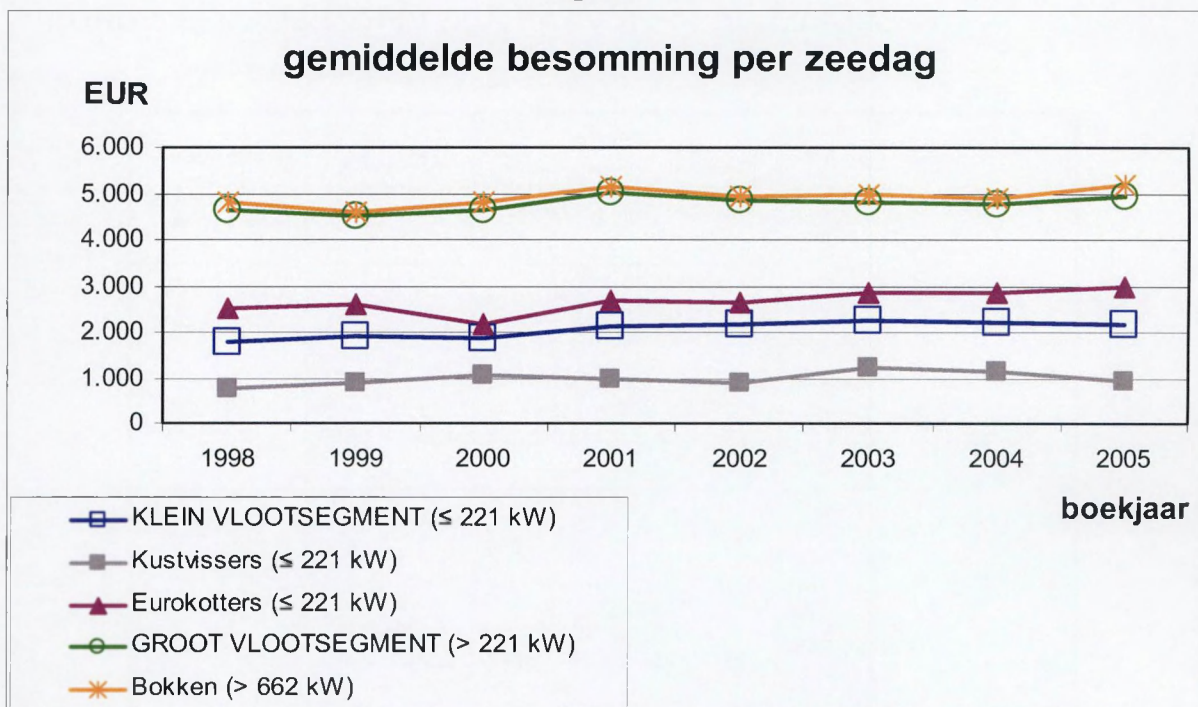
groep		gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming		gemiddeld bruto- bedrijfsresultaat		gemiddeld netto- winst/verlies vóór belasting	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		168	180	369.148	392.828	51.222	61.740	-15.854	-2.806
KVS	Kustvisser (≤ 221 kW)	149	158	168.880	150.101	16.221	8.200	-19.447	-3.809
	Eurokotters (≤ 221 kW)	178	195	503.889	581.256	79.233	101.727	-8.217	-3.478
	Andere KVS (≤ 221 kW)	184	184	318.091	314.615	18.500	56.308	-44.610	7.745
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		251	239	1.192.766	1.175.921	154.810	91.754	-67.868	-135.637
GVS	Bokken (> 662 kW)	253	240	1.241.679	1.243.518	155.928	83.087	-71.087	-151.494
	Andere GVS (> 221 kW)	224	231	728.094	716.263	144.193	150.686	-37.282	-609



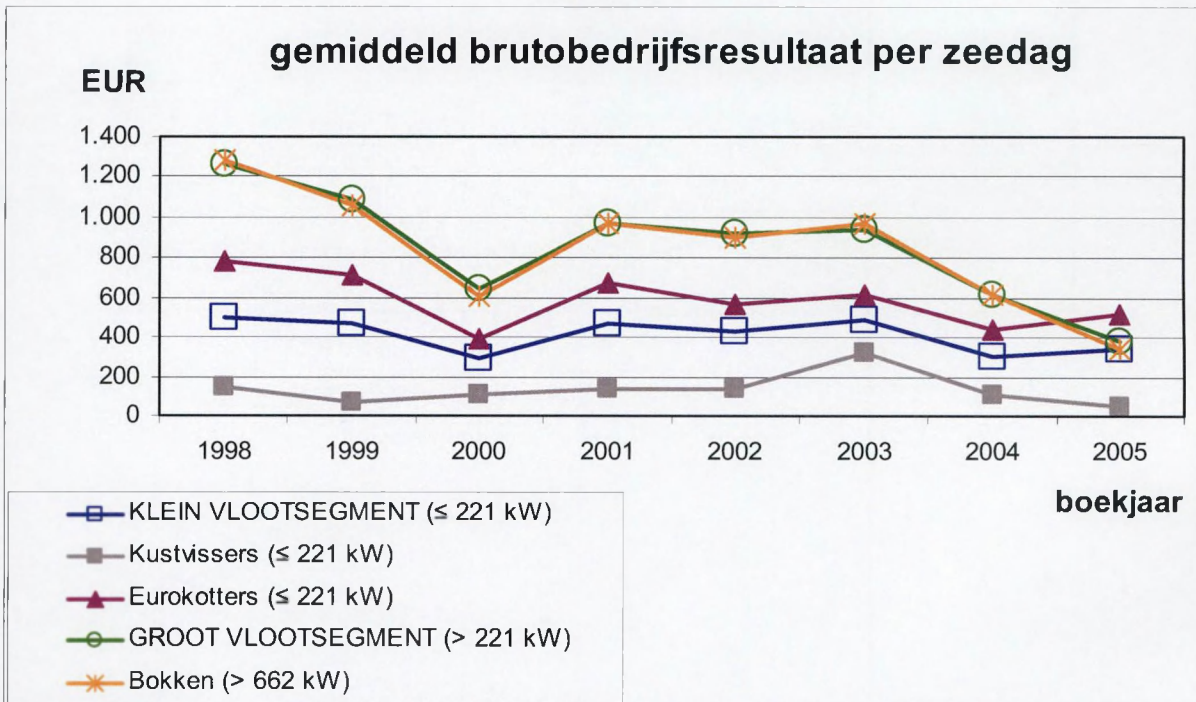
**TABEL 2b: UITSLAG VAN HET STATISTISCHE ONDERZOEK DER  
BOEKHOUDINGEN VOOR 2004-2005  
GEMIDDELDEN PER VAARTUIG PER ZEEDAG (in EURO)**

groep		gemiddeld aantal zeedagen		gemiddelde besomming per zeedag		gemiddelde kosten per zeedag		gemiddeld bruto- bedrijfsresultaat per zeedag	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		168	180	2.197	2.182	1.892	1.839	305	343
KVS	Kustvisser (≤ 221 kW)	149	158	1.133	950	1.025	898	109	52
	Eurokotters (≤ 221 kW)	178	195	2.831	2.981	2.386	2.459	445	522
	Andere KVS (≤ 221 kW)	184	184	1.729	1.710	1.628	1.404	101	306
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		251	239	4.752	4.920	4.135	4.536	617	384
GVS	Bokken (> 662 kW)	253	240	4.908	5.181	4.292	4.835	616	346
	Andere GVS (> 221 kW)	224	231	3.250	3.101	2.607	2.448	644	652

Figuur 1



Figuur 2





## E. DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING

De cijfers in tabel 3 geven een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

Het eerder gedefinieerde kengetal van winstgevendheid is voor de verschillende groepen als volgt in 2005:

<b>KVS</b>	<b>-2,4%</b>
Kustvissers	-7,7%
Eurokotters	-0,0%
Andere	+8,6%
<b>GVS</b>	<b>-12,5%</b>
Bokken	-13,8%
Andere	-3,8%

Ten opzichte van 2004 is er nog een zeer uitgesproken achteruitgang vast te stellen voor de grote bokken (en het GVS). De andere groepen vertonen een verbetering van deze parameter, waarbij enkel de 'andere' KVS boven de drempel van +5% uitkomen.

Figuren 3a en 3b illustreren de variabiliteit van de bedrijfsresultaten binnen het KVS en het GVS.

Binnen het GVS rapporteren nu 29 vaartuigen een verlies en slechts 10 vaartuigen een winst. Slechts drie vaartuigen maken meer dan 50.000 EUR winst.

Binnen het KVS is de spreiding kleiner en situeert het resultaat zich overwegend in de +50.000 tot -50.000 EUR band.

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)  
2005**

**KVS ( 0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 180  
GEMIDDELD PK : 285  
GEMIDDELD BT : 74  
GEMIDDELD KW : 210

			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>392.828</b>		<b>2.185,41</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		112.726	627,12	536,79	34,05	28,70
Los- verkoopk.		24.129	134,24	114,90	7,29	6,14
Verzekering		15.380	85,56	73,24	4,85	3,92
Onderhoud		30.070	167,29	143,19	9,08	7,65
Vistuig		23.560	131,07	112,19	7,12	6,00
Ijs, gas, zout		517	2,88	2,46	0,16	0,13
Brandstofkosten		102.280	569,01	487,05	30,89	26,04
Huur toestellen		711	3,96	3,39	0,21	0,18
Andere kosten		21.714	120,80	103,40	6,56	5,53
Totaal		331.088	1.841,94	1.576,61		84,28
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>61.740</b>		<b>343,48</b>	<b>216,42</b>		<b>15,72</b>
Afschrijvingen		57.848	321,83	202,77		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>3.892</b>					
Financiële kosten		14.921	83,01	52,30		
Financiële opbrengsten Subsidies	<b>8.223</b>					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-2.806</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

**2005**

**KUSTVISSERS (0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 158  
GEMIDDELDE PK : 264  
GEMIDDELDE BT : 44  
GEMIDDELDE KW : 194

			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
BESOMMING	150.101		951,10			
KOSTEN						
Loonkosten		50.846	322,18	261,97	35,83	33,87
Los- verkoopk.		5.361	33,97	27,62	3,78	3,57
Verzekering		7.383	46,78	38,04	5,20	4,92
Onderhoud		12.918	81,85	66,56	9,10	8,61
Vistuig		5.074	32,15	26,14	3,58	3,38
Ijs, gas, zout		1.255	7,95	6,47	0,88	0,84
Brandstofkosten		38.636	244,82	199,06	27,23	25,74
Huur toestellen		318	2,02	1,64	0,22	0,21
Andere kosten		20.109	127,42	103,61	14,17	13,40
Totaal		141.901	899,14	731,10		94,54
Bruto Bedrijfs resultaat	8.200		51,96	31,08		5,46
Afschrijvingen		18.269	115,76	69,25		
Netto Bedrijfs resultaat	-10.069					
Financiële kosten		2.235	14,16	8,47		
Financiële opbrengsten Subsidies	8.495					
NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN	-3.809					

**TABEL 3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING, NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

**2005**

**EUROKOTTERS (0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 195  
 GEMIDDELDE PK : 299  
 GEMIDDELDE BT : 93  
 GEMIDDELDE KW : 220

			PER ZEEDAG	PER KW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>581.256</b>		<b>2.978,73</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		165.580	847,97	751,50	34,53	28,49
Los- verkoopk.		39.007	199,78	177,04	8,13	6,71
Verzekering		21.295	109,06	98,65	4,44	3,68
Onderhoud		41.235	211,18	187,15	8,60	7,09
Vistuig		37.772	193,44	171,43	7,88	6,50
Ijs, gas, zout		34	0,17	0,15	0,01	0,01
Brandstofkosten		148.299	759,47	673,07	30,93	25,51
Huur toestellen		1.095	5,61	4,97	0,23	0,19
Andere kosten		25.213	129,12	114,43	5,26	4,34
Totaal		479.529	2.455,77	2.176,38		82,50
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>101.727</b>		<b>520,96</b>	<b>340,00</b>		<b>17,50</b>
Afschrijvingen		87.385	447,52	292,06		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>14.342</b>					
Financiële kosten		24.878	127,40	83,15		
Financiële opbrengsten Subsidies	7.058					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-3.478</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (in EUR)**

**2005**

**Andere KVS ( 0-221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 184  
GEMIDDELDE PK : 299  
GEMIDDELDE BT : 100  
GEMIDDELDE KW : 220

			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>314.615</b>		<b>1.709,86</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		56.656	307,91	257,53	21,93	18,01
Los- ,verkoopk.		15.774	85,73	71,70	6,11	5,01
Verzekering		15.002	81,53	68,19	5,81	4,77
Onderhoud		40.664	221,00	184,84	15,74	12,93
Vistuig		18.647	101,34	84,76	7,22	5,93
Ijs, gas, zout		85	0,46	0,39	0,03	0,03
Brandstofkosten		107.176	582,48	487,16	41,49	34,07
Huur toestellen		0	0,00	0,00	0,00	0,00
Andere kosten		4.304	23,39	19,56	1,67	1,37
Totaal		258.308	1.403,85	1.174,13		82,10
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>56.308</b>		<b>306,02</b>	<b>188,32</b>		<b>17,90</b>
Afschrijvingen		54.008	293,52	180,63		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>2.300</b>					
Financiële kosten		10.018	54,44	33,50		
Financiële opbrengsten Subsidies	<b>15.463</b>					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>7.745</b>					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (In EUR)**

**2005**

**GVS ( >221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 239  
GEMIDDELDE PK : 1.157  
GEMIDDELDE BT : 303  
GEMIDDELDE KW : 852

			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>1.175.921</b>		<b>4.920,70</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		326.167	1.364,86	382,97	30,08	27,74
Los- verkoopk.		90.530	378,83	106,30	8,35	7,70
Verzekering		47.556	199,00	55,84	4,39	4,04
Onderhoud		78.594	328,88	92,28	7,25	6,68
Vistuig		69.294	289,96	81,36	6,39	5,89
Ijs, gas, zout		558	2,33	0,65	0,05	0,05
Brandstofkosten		429.084	1.795,52	503,82	39,58	36,49
Huur toestellen		1.391	5,82	1,63	0,13	0,12
Andere kosten		40.995	171,55	48,14	3,78	3,49
Totaal		1.084.168	4.536,75	1.273,00		92,20
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>91.754</b>		<b>383,95</b>	<b>79,28</b>		<b>7,80</b>
Afschrijvingen		221.032	924,92	190,99		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-129.278</b>					
Financiële kosten		56.984	238,45	49,24		
Financiële opbrengsten Subsidies	50.625					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-135.637</b>					



**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (In EUR)**

**2005**

**BOKKENVISSERS (>662 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 240  
GEMIDDELDE PK : 1.230  
GEMIDDELDE BT : 323  
GEMIDDELDE KW : 905

			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>1.243.518</b>		<b>5.178,15</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		347.657	1.447,68	384,10	29,96	27,96
Los- ,verkoopk.		95.353	397,06	105,35	8,22	7,67
Verzekering		49.225	204,98	54,39	4,24	3,96
Onderhoud		83.955	349,60	92,76	7,23	6,75
Vistuig		74.659	310,89	82,49	6,43	6,00
Ijs, gas, zout		521	2,17	0,58	0,04	0,04
Brandstofkosten		462.803	1.927,17	511,32	39,88	37,22
Huur toestellen		1.596	6,65	1,76	0,14	0,13
Andere kosten		44.661	185,97	49,34	3,85	3,59
Totaal		1.160.431	4.832,17	1.282,08		93,32
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>83.087</b>		<b>345,98</b>	<b>67,56</b>		<b>6,68</b>
<b>Afschrijvingen</b>		<b>232.067</b>	<b>966,35</b>	<b>188,69</b>		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>-148.980</b>					
<b>Financiële kosten</b>		<b>59.899</b>	<b>249,43</b>	<b>48,70</b>		
<b>Financiële opbrengsten Subsidies</b>	<b>53.385</b>					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-155.494</b>					

**TABEL3: DETAIL KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING,  
NETTO-WINST/VERLIES VOOR BELASTINGEN (In EUR)**

**2005**

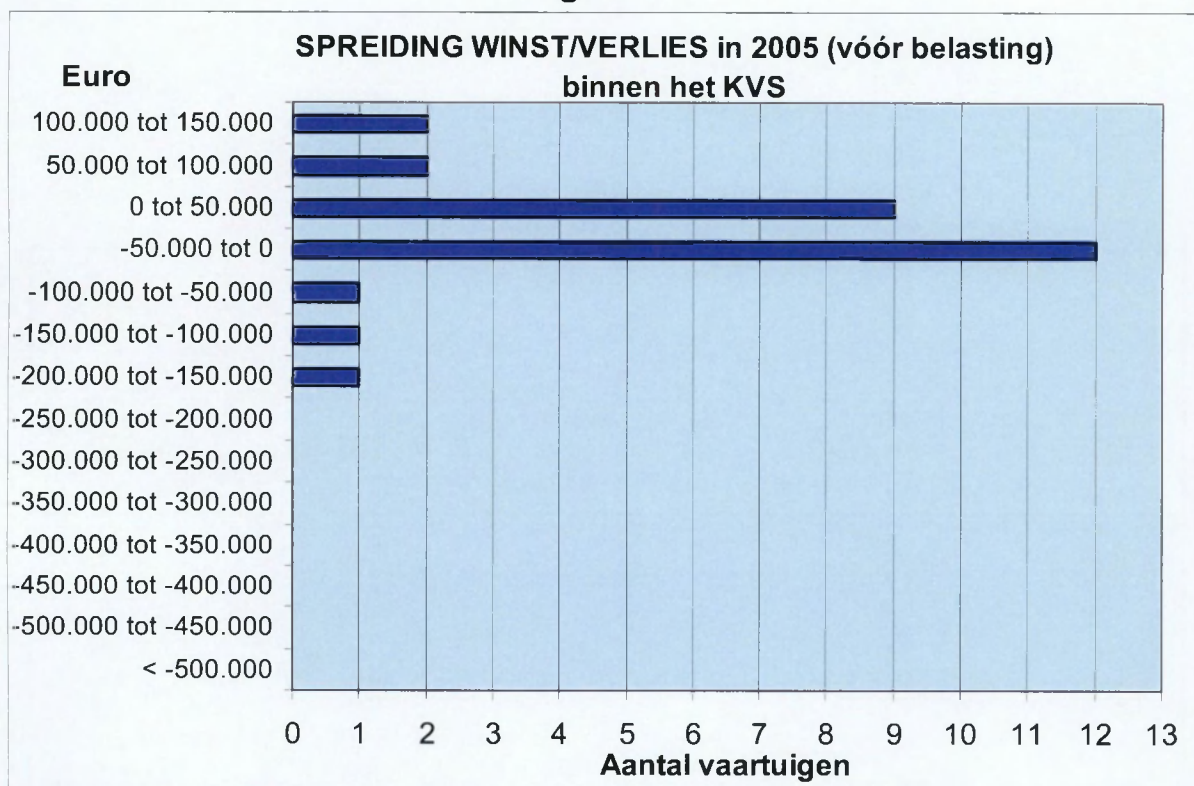
**Andere GVS ( >221 kW)**

GEMIDDELD AANTAL ZEEDAGEN : 231  
GEMIDDELDE PK : 664  
GEMIDDELDE BT : 168  
GEMIDDELDE KW : 488

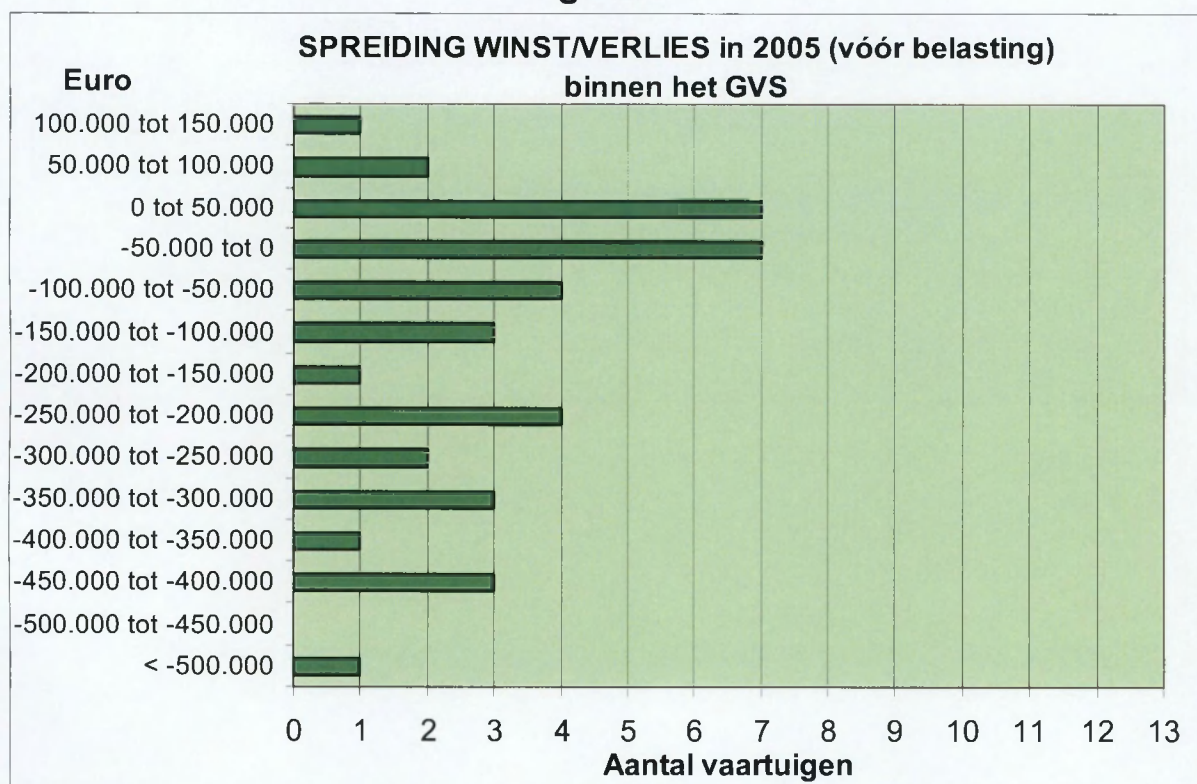
			PER ZEEDAG	PER kW	% T.O.V.	
					TOTALE KOSTEN	BESOMMING
<b>BESOMMING</b>	<b>716.263</b>		<b>3.100,70</b>			
<b>KOSTEN</b>						
Loonkosten		180.030	779,35	368,76	31,83	25,13
Los- verkoopk.		57.739	249,95	118,27	10,21	8,06
Verzekering		36.201	156,71	74,15	6,40	5,05
Onderhoud		42.139	182,42	86,31	7,45	5,88
Vistuig		32.812	142,04	67,21	5,80	4,58
Ijs, gas, zout		797	3,45	1,63	0,14	0,11
Brandstofkosten		199.793	864,91	409,24	35,33	27,69
Huur toestellen		0	0,00	0,00	0,00	0,00
Andere kosten		16.066	69,55	32,91	2,84	2,24
Totaal		565.577	2.448,38	1.158,49		78,96
<b>Bruto Bedrijfs resultaat</b>	<b>150.686</b>		<b>652,32</b>	<b>227,07</b>		<b>21,04</b>
Afschrijvingen		145.989	631,99	220,00		
<b>Netto Bedrijfs resultaat</b>	<b>4.697</b>					
Financiële kosten		37.161	160,87	56,00		
Financiële opbrengsten Subsidies	<b>31.855</b>					
<b>NETTO-WINST/ VERLIES VOOR BELASTINGEN</b>	<b>-609</b>					



**Figuur 3a**



**Figuur 3b**



## F. BRANDSTOFKOSTEN

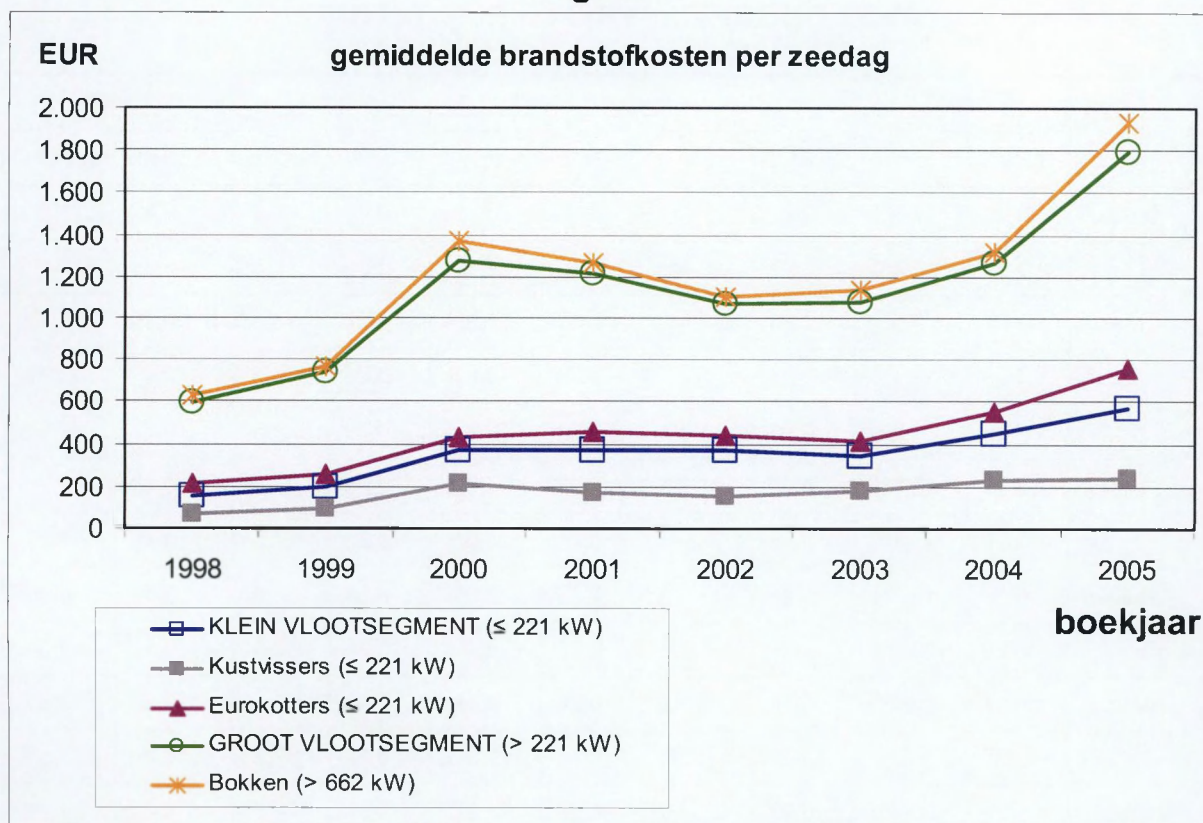
**TABEL 4: DE BRANDSTOFKOSTEN  
VERGELIJKING 2003-2004-2005**

groep		gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
		2003	2004	2004 t.o.v. 2003	2005	2005 t.o.v. 2004	2003	2004	2004 t.o.v. 2003	2005	2005 t.o.v. 2004
KLEIN VLOOTSEGMENT ( $\leq 221$ kW)		65.173	75.686	16%	102.280	35%	345	449	30%	569	27%
KVS	Kustvisser ( $\leq 221$ kW)	30.565	34.485	13%	38.636	12%	181	232	28%	245	6%
	Eurokotters ( $\leq 221$ kW)	83.374	98.838	19%	148.299	50%	417	555	33%	759	37%
	Andere KVS ( $\leq 221$ kW)	71.326	89.552	26%	107.176	20%	373	487	30%	582	20%
GROOT VLOOTSEGMENT ( $> 221$ kW)		273.057	318.596	17%	429.084	35%	1.079	1.271	18%	1.796	41%
GVS	Bokken ( $> 662$ kW)	290.185	334.209	15%	462.803	39%	1.137	1.319	16%	1.927	46%
	Andere GVS ( $> 221$ kW)	118.900	170.271	43%	199.793	17%	509	761	49%	865	14%

Na de stijging in 2004 van 16 à 17%, is deze trend nog versterkt in 2005 (tabel 4) met stijgingen van de gemiddelde brandstofkosten van 12 à 15%, en voor de grote boomkorren een stijging van 46% voor de kosten per zeedag.



Figuur 4



Zoals tabel 5 en figuur 5 illustreren, fluctueerde de gasolieprijs voor de visserij voornamelijk in de bandbreedte tussen 0,2 en 0,3 €/liter tot midden 2004. Sindsdien heeft zich een gestage stijging voorgedaan met als (voorlopige?) absolute top 0,5283 €/liter begin september 2005, waar begin 2005 nog rond 0,3 EUR/liter werd betaald.

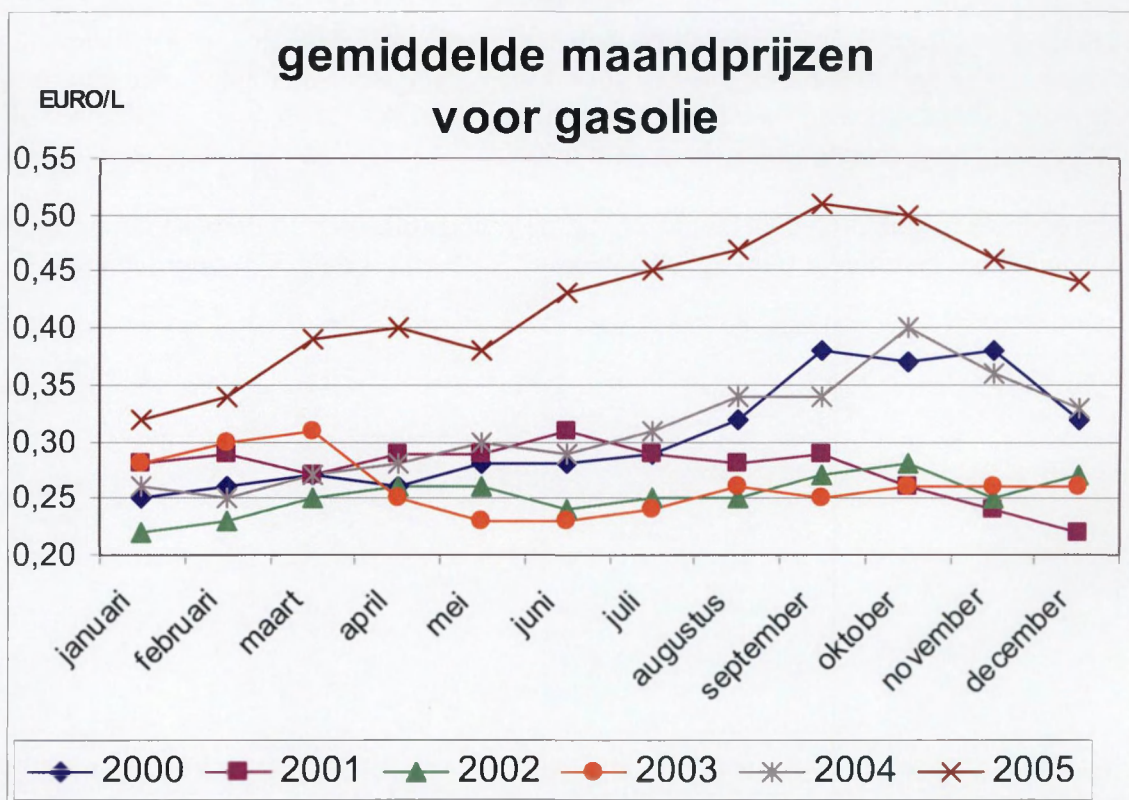
Als gevolg hiervan (tabel 6) is het aandeel van de brandstofkosten in de besomming met 5 à 10% toegenomen: gemiddeld rond de 26% voor het KVS en rond de 37% voor het GVS.

**TABEL 5: DE OFFICIELE GEWOGEN GEMIDDELDE GASOLIEPRIJS  
VOOR DE ZEEVISSERIJ (in EURO/LITER)**

maand	2001		2002		2003		2004		2005	
	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie
januari	0,28	12,3%	0,22	-20,9%	0,28	25,5%	0,26	-7,4%	0,32	22,5%
februari	0,29	13,4%	0,23	-19,4%	0,30	33,1%	0,25	-17,5%	0,34	37,2%
maart	0,27	0,5%	0,25	-9,0%	0,31	25,9%	0,27	-14,0%	0,39	45,4%
april	0,29	12,4%	0,26	-9,2%	0,25	-3,8%	0,28	11,9%	0,40	43,9%
mei	0,29	4,5%	0,26	-11,6%	0,23	-10,2%	0,30	29,5%	0,38	26,2%
juni	0,31	12,2%	0,24	-21,6%	0,23	-4,8%	0,29	23,5%	0,43	46,2%
juli	0,29	-1,1%	0,25	-13,9%	0,24	-3,0%	0,31	27,5%	0,45	45,2%
augustus	0,28	-12,2%	0,25	-11,6%	0,26	2,2%	0,34	31,6%	0,47	38,6%
september	0,29	-23,6%	0,27	-5,3%	0,25	-8,4%	0,34	37,1%	0,51	48,0%
oktober	0,26	-29,4%	0,28	7,3%	0,26	-6,2%	0,40	55,6%	0,50	25,8%
november	0,24	-36,2%	0,25	4,2%	0,26	3,1%	0,36	37,7%	0,46	26,5%
december	0,22	-30,4%	0,27	22,6%	0,26	-4,9%	0,33	28,6%	0,44	34,1%
JAAR	0,28	-9,2%	0,25	-8,2%	0,26	3,5%	0,31	19,1%	0,43	36,8%

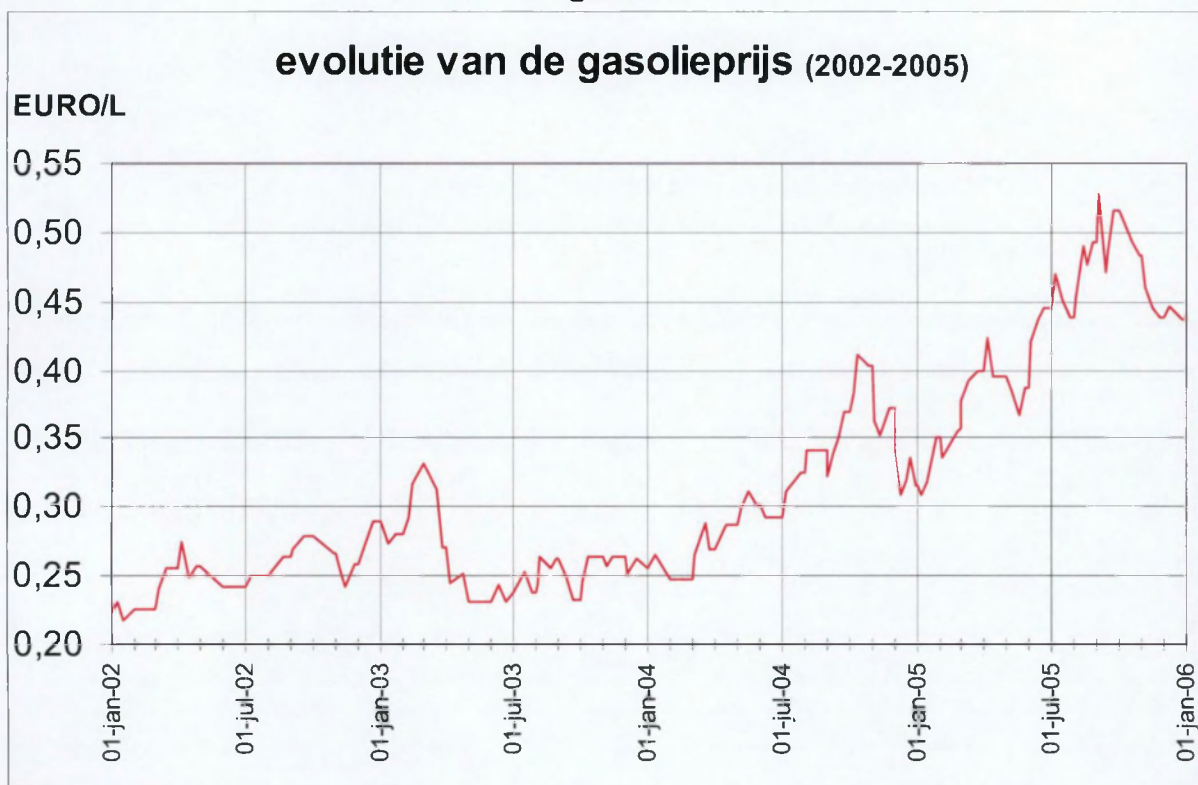
Opmerking: de prijzevolutie is het procentuele verschil met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

**Figuur 5**





**Figuur 6**



**TABEL 6: AANDEEL VAN DE BRANDSTOFKOSTEN BINNEN DE BESOMMING**

groep		gemiddelde kW			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
		2003	2004	2005	2003	2004	2005
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		212	208	210	15,28%	20,50%	26,04%
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	194	184	194	14,56%	20,42%	25,74%
	Eurokotters (≤ 221 kW)	221	221	220	14,72%	19,61%	25,51%
	Andere KVS (≤ 221 kW)	220	220	220	23,11%	28,15%	34,07%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		857	863	852	22,46%	26,71%	36,49%
GVS	Bokken (> 662 kW)	896	900	905	22,76%	26,92%	37,22%
	Andere GVS (> 221 kW)	500	515	488	17,45%	23,39%	27,89%

## G. GEGEVENS VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

Tabel 7 geeft een overzicht van enkele parameters in functie van de ouderdom van vaartuigen.

**TABEL 7: OPDELING STATISTISCHE GEGEVENS  
VOLGENS OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN  
IN 2005**

KVS (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	184	37.259	21.180	148.678	548.642	91.901
11-20 jaar	201	36.429	18.940	58.474	503.007	96.209
21-30 jaar	185	48.346	20.544	22.231	616.722	92.443
>= 31 jaar	152	17.017	7.691	15.244	160.317	2.226
Kustvissers (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	194	10.591	14.149	84.887	202.325	34.228
11-20 jaar	199	17.942	14.616	45.082	305.884	81.644
>= 31 jaar	149	12.618	5.827	7.888	126.989	-2.852
Eurokotters (0-221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	182	43.925	22.938	164.626	635.221	106.319
11-20 jaar	202	39.448	20.713	63.005	556.124	100.819
21-30 jaar	185	48.346	20.544	22.231	616.722	92.443
GVS (>221 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	236	96.046	49.673	322.855	1.209.399	84.675
11-20 jaar	237	71.260	51.300	219.498	1.198.588	92.309
21-30 jaar	239	80.913	43.074	170.563	1.189.107	71.664
>= 31 jaar	254	51.847	43.539	122.863	979.002	167.913
Bokkenvissers (> 662 kW)						
ouderdom vaartuig	gemiddeld aantal zeedagen	onderhouds- en herstellingskosten	verzekering	afschrijving	besomming	bruto bedrijfsresultaat
<= 10 jaar	244	103.866	54.716	354.389	1.328.325	92.752
11-20 jaar	236	71.747	51.806	220.490	1.238.338	84.488
21-30 jaar	239	80.913	43.074	170.563	1.189.107	71.664
>= 31 jaar	260	87.768	42.664	8.150	1.195.349	116.396



## H. VERHOUDING EIGEN EN VREEMD VERMOGEN

Deze parameter werd voor het eerst opgenomen in deze publicatie als gevolg van de opvraging ervan in het kader van het Nationaal Programma voor Gegevensverzameling in de Visserij (EU-Verordening 1639/2001 en 1581/2004) in 2003.

In vergelijking met 2004 is het aandeel van het eigen vermogen toegenomen.

**TABEL 8: AANDEEL EIGEN EN VREEMD VERMOGEN**

Groep		Gemiddeld % eigen vermogen		Gemiddeld % vreemd vermogen	
		2004	2005	2004	2005
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)		47,06	54,99	52,94	45,01
KVS	Kustvissers (≤ 221 kW)	63,19	73,08	36,81	26,92
	Eurokotters (≤ 221 kW)	32,75	36,93	67,25	63,07
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)		33,71	36,15	66,29	63,85
GVS	Bokken (> 662 kW)	31,42	32,49	68,58	67,51

## COLOFON

### **Samenstelling**

VLAAMSE OVERHEID  
Departement Landbouw en Visserij  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Zeevisserij

### **Eindredactie**

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

### **Verantwoordelijke uitgever**

Ir. Johnny Demaiter, Directeur-Ingenieur.

### **Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :**

VLAAMSE OVERHEID  
Departement Landbouw en Visserij  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
Zeevisserij  
Vrijhavenstraat 5 - 8400 Oostende  
Tel: +32(0)59 43 19 20  
Fax: +32(0)59 43 19 22  
E-mail: [zeevisserij@vlaanderen.be](mailto:zeevisserij@vlaanderen.be)

**of te downloaden van de website :** <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>